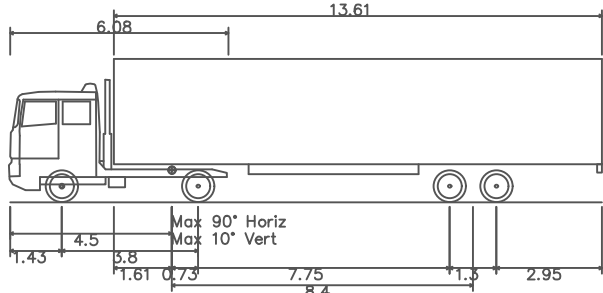
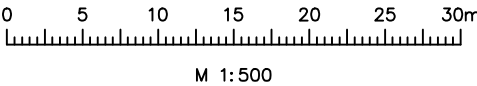



TINGMÄRGID:	
	Katastriüksuse piir vastavalt moodustamise viisile
	Katastriüksuse tunnus
	Teekaitsevöönd
	Projekteeritud kruuskate
	Projekteeritud haljasala (murukülv h=10 cm)
	Likvideeritava (puit)taimestiku ala
	Projekteeritud olemasoleva katte taastamine
	Projekteeritud liiklusemärgi post
	Projekteeritud kollase helkuriga tähispost
	Olemasolev vertikaalplaneering kõrgusarvudega
	Projekteeritud murukülviga kindlustatud peenar
	Projekteeritud mulde nõlv
	Projekteeritud kraav
	Projekteeritud liiklusmärk

Pöördekoridori kontrollitud järgnevate parameetritega:  
Autorong: Poolhaagis  
Pikkus: 16,50 m  
Laius: 2,55 m  
Kiirus 5 km/h



EVS SR – Sadulautorong 16.5m  
Overall Length 16.500m  
Overall Width 2.550m  
Overall Body Height 4.000m  
Min Body Ground Clearance 0.341m  
Track Width 2.550m  
Lock-to-lock time 4.00s  
Wall to Wall Turning Radius 13.500m



<div><div>Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee</div></div>			Töö nimetus <div>KR161 RMK teed (Kiisaniidu tee ristumiskoht riigiteega)</div>			
Tellija RMK Valgamaa metskond, Kagu Valga piirkond			Asukoht Hargla küla, Valga vald, Valga maakond			
Vastutav insener	Jaan Luhaorg		Joonise nimetus <div>Kiisaniidu tee (sadulautorongi pöördekoridor)</div>			Mõõtka <div>M 1:500</div>
Insener:	Jan-Daniel Peterson					
Insener:						
Projekti juht:	Märt Maadla		Töö nr	Staadium	Kõide, eriosa	Joonise nr
Fail / Kuupäev:	P22042_TL_4-06_sadulautorong_pöördekoridor.dwg / 24.04.2023		P22042	PP	TL	4-06-01